



## EI: SÍMBOLO DE COLABORACIÓN, DESCUBRIMIENTO Y AVANCE CIENTÍFICO

MARÍA JOSÉ CANSECO JUÁREZ  
Ingeniería Ambiental, 8º semestre



Imagen tomada de: <https://www.nasa.gov/benefits-2022-scientific-citations/>

La Estación Espacial Internacional (EEI) es un logro de la ingeniería y la cooperación internacional. Desde 2000, es un laboratorio en órbita donde astronautas de diferentes países viven y trabajan. Ha sido crucial para investigaciones sobre la vida en el espacio y el cuerpo humano en microgravedad. También ha impulsado el desarrollo de tecnologías espaciales, mejorando sistemas de soporte vital, comunicaciones y trajes espaciales. La colaboración internacional

ha destacado con países que han contribuido con módulos y equipos. Además, la EEI ha promovido la educación y divulgación científica, acercando el espacio a millones de personas e inspirando futuros exploradores (NASA, 2022).

Referencia  
NASA (2022). International Space Station Benefits for Humanity 2022. NASA. Disponible en [https://www.nasa.gov/mission\\_pages/station/research/benefits/index.html](https://www.nasa.gov/mission_pages/station/research/benefits/index.html)

## LA RESONANCIA DE SCHUMANN ES UN FENÓMENO NATURAL

MARÍA JOSÉ CANSECO JUÁREZ  
Ingeniería Ambiental, 8º semestre

En cualquier momento, aproximadamente 2000 tormentas atraviesan la Tierra, produciendo alrededor de 50 destellos de rayos por segundo. Cada ráfaga de rayos crea ondas electromagnéticas que comienzan a circular alrededor del planeta, atrapadas entre la superficie terrestre y un límite aproximado de 97 km de altura. Algunas de estas ondas, si tienen la longitud de onda adecuada, se combinan aumentando su intensidad para crear un latido atmosférico repetitivo conocido como resonancia de Schumann. Esta resonancia es una herramienta útil para analizar el clima de la Tierra, su entorno eléctrico e incluso para ayudar a determinar qué tipos de átomos y moléculas existen en la atmósfera terrestre (NASA, 2013).

Referencia  
NASA (2013). Schumann Resonance. NASA, 28 de mayo. Disponible en [https://www.nasa.gov/mission\\_pages/sunearth/news/gallery/schumann-resonance.html](https://www.nasa.gov/mission_pages/sunearth/news/gallery/schumann-resonance.html)

Imagen tomada de: [https://www.nasa.gov/mission\\_pages/sunearth/news/gallery/schumann-resonance.html](https://www.nasa.gov/mission_pages/sunearth/news/gallery/schumann-resonance.html)



## LO QUE OCURRE EN CANADÁ NO SE QUEDA SOLO EN CANADÁ

MARÍA JOSÉ CANSECO JUÁREZ  
Ingeniería Ambiental, 8º semestre

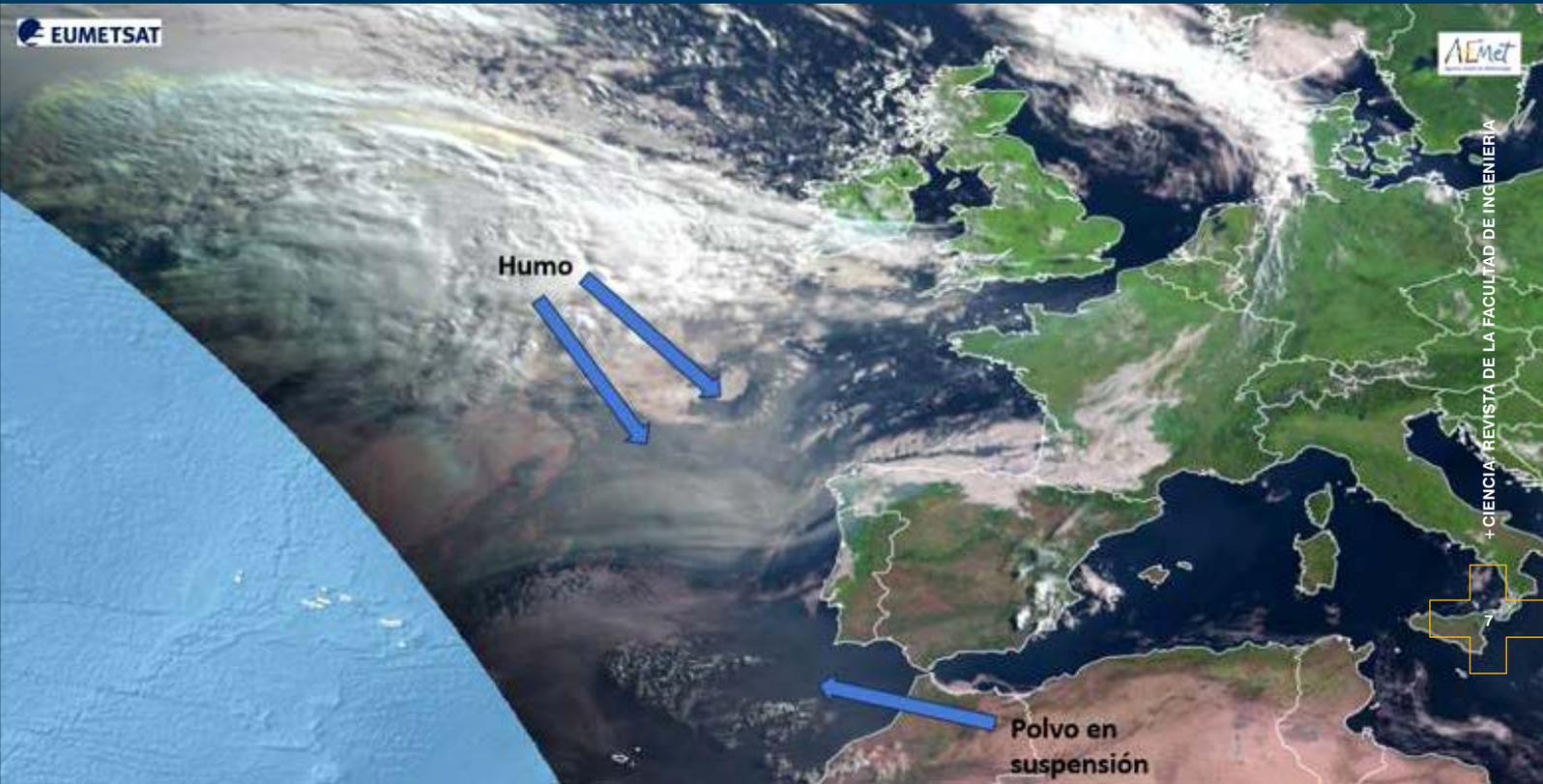


Imagen tomada de: [https://www.nationalgeographic.com.es/ciencia/incendios-canada-humo-llega-europa\\_20237](https://www.nationalgeographic.com.es/ciencia/incendios-canada-humo-llega-europa_20237)

El humo de los incendios forestales en Canadá ha recorrido 7000 kilómetros hasta llegar a España, un fenómeno inusual explicado por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) de este país. El humo fue transportado por la corriente en chorro, también conocida como *jet stream*, que se forma en la parte superior de la troposfera debido al contraste térmico entre masas de aire. Este humo ha cubierto la península ibérica, las islas británicas y el noroeste de Francia, y se espera que su densidad aumente en los próximos días. Canadá ha experimentado uno de los peores años en términos de incendios forestales; esto se atribuye a la emergencia climática y al aumento de las

temperaturas. Aunque es poco probable que el humo tenga efectos directos en la meteorología de España, los amaneceres y atardeceres podrían presentar colores rojizos más intensos debido a la presencia de partículas suspendidas en el aire, como ocurrió en Nueva York, afectando la calidad del aire (Parra, 2023).

### Referencia

Parra, S. (2023). La nube de humo de los incendios en Canadá viaja hasta Europa. *National Geographic*, 28 de junio. Disponible en [https://www.nationalgeographic.com.es/ciencia/incendios-canada-humo-llega-europa\\_20237](https://www.nationalgeographic.com.es/ciencia/incendios-canada-humo-llega-europa_20237)